



**Östersjön:  
Ett hav som sammanbinder och  
skiljer på Sverige och Finland.**  
*Bild av jubileumsmyntet från 2009*

På denna resa får du hela sydkusten från Helsingfors och till Fredrikshamn/Hamina. Dessutom Åbo. Tre mycket intressanta dagar med mycket innehåll. Därutöver tillkommer två härliga båtöverfarter.

Huvudstaden Helsingfors är det första målet på resan.

Vi besöker de idylliska städerna Borgå, Lovisa och Fredrikshamn/Hamina. Mycket historia möter oss också här. I Gamla Borgå får vi också tillfälle till shopping.

Mycket intressant är Verla fabriksmuseum, det enda i sitt slag i världen. Här har tiden stått stilla. Allt är i det skick det lämnades 1964 när pappersbruket slogs igen. Det tillhör Unescos världsarv och är verkligen sevärt.

Vid Muurla glasbruks fabriksbod stannar vi och handlar glasprodukter billigt.

Åbo var Europas kulturhuvudstad 2011. Här finns mycket historia som binder samman Finland och Sverige, bl a när det gäller Åbo slott. Vi besöker också om möjligt domkyrkan, vars klockor ringer in julfreden varje år.

## Resefakta

**Tid:** 16-20 juli 2012, 5 dagar. **Pris:** 5.590:-

**Ingår:** 4 frukost, 4 middag, entréer till Verla pappersmuseum och tsarens fiskestuga. Guider i pappersmuséet och Fredrikshamn/Hamina.

**Tillkommer:** avbeställningsskydd 170:-, utsideshytt 170:-/pers, reseförsäkring, ev. övr. entréer & måltider, enkelrum & enkelhytttillägg 1.245:-.



Den finska flaggan är lagstadgad sedan 1918. Den finns som nationsflagga och statsflagga. Två konstnärer skissade den.



Den gamla stad planen i Fredrikshamn/Hamina är rund och har rester av befästningar runt om. Det har utkämpats flera slag här nära ryska gränsen.



Borgå är en av de många städerna i Finland som har sin gamla trähusbebyggelse kvar. Vi bor på Hotell Sparre en av nätterna.



Maten i Finland är inte alltid lik vår mat. Den har ofta spännande influenser från Ryssland. Pirogar av olika slag är vanligt förekommande.

## Dag 1: Örebro-Stockholm

På förmiddagen börjar vi med en bussresa till Stockholm. Avfärd från Stadsgården kl 16.45 med Vikingline till Helsingfors. Middag ombord. Mitt i natten lägger färjan till en stund i Mariehamn för att sedan fortsätta vidare österut.

Domkyrkan i Helsingfors



## Dag 2: Helsingfors-Borgå

Vi äter en riktigt härlig sjöfrukost innan vi anländer till Helsingfors kl 10.00. Här gör vi med vår egen buss en informativ rundtur för att se bl.a. den berömda Tempelbergets kyrka och Sibeliusmonumentet.



Vi fortsätter sedan vår färd mot det idylliska centrala Borgå. Här går vi en promenad och njuter av de vackra små trähusen i många pastellkulörer utmed gränderna och likaså domkyrkan. Kanske besöker vi även Brunbergs chokladfabrik.



Vi bor på Hotell Sparre och äter middag på Hanna-Marias restaurang med riktigt god "hemlagad" mat. En kvällspromenad kan vara skönt innan sömnen tar över.

Hanna-Marias restaurang



## Dag 3: Borgå-Verla-Kotka

Efter frukost åker vi till norra Kymmenedalen för att besöka Verla pappersbruksmuseum.

Unesco har utsett det gamla pappersbruket i Kouvola till ett



Verla pappersbruksmuseum



världsarv. Här är det mesta orört sedan bruket lades ner. Byggnaderna är ett mäktigt monument över en svunnen tid. Kymmenedalen var ett centrum för Finlands skogsindustri. Bruket har mycket att berätta för oss om en hundraårig historia.



Torget i Fredrikshamn - Hamina

Från Kouvola går resan vidare mot Fredrikshamn/Hamina där en lokalguide möter upp "i grevens tid". Greve Per Brahe såg till att platsen fick stadsrättigheter och även senare finns det gott om anknypningar med Sverige. Det finns ett flertal vackra gamla hus och kyrkor. Vi får även tillfälle att besöka befästningarna.

På eftermiddagen gör vi ett besök vid Langinkoski, den ryske tsarens fiskestuga. Här vid forsen levde tsaren och hans hustru ett annorlunda och enklare liv än i det eleganta S:t Petersburg. Vi ser huset och omgivningarna och troligen får vi också titta in och ana hur paret levde.



Ryske tsarens sommarstuga

I Kotka finns en vacker vattenpark med namnet Sapokka. Här tar vi en promenad om vädret tillåter. Sokos Hotel Seurahuone tar emot med middag och övernattnig.



Sapokka vattenpark

I Kotka finns en vacker vattenpark med namnet Sapokka. Här tar vi en promenad om vädret tillåter.

Sokos Hotel Seurahuone tar emot med middag och övernattnig.

#### Dag 4:

Frukost på hotellet och sedan avresa till den gamla småstaden i Lovisa med mycket gammaldags trähusbebyggelse och

Påstigningsorter	Avg	hemkomst c:a
Nybble, Palm & Gyll. Utomhusparkering finns.	10.50	09.50
Örebro, Fredsgatan (Myrorna)	11.20	09.25
Arboga, Statoil, Bensingatan	11.50	08.55
Köping, Tankamacken vid "Skinngubben"	12.05	08.40
Västerås, Järnvägsstationen	12.30	08.15
Enköping, busstationen	12.55	07.50
Vikingterminalen Stadsgården, Stockholm	14.45	06.30

Resan börjar och slutar i Närke. Om Du bokar tåg- eller bussbiljett, välj ombokningsbar biljett eftersom vi ej kan garantera hemkomsttiden.



Utsikt från en av bastionerna i Lovisa



Finsk torghandel

imponerande försvarsanläggningar som skulle hålla ryssen på avstånd.

Vi äter vår lunch på restaurangen vid Muurla glasbruk där vi också har möjlighet att handla finskt glas.

I Åbo åker vi en rundtur där vi påminns om Sveriges och Finlands gemensamma historia.

Kl 20.55 avgår Vikingline mot Stockholm. Vi avnjuter en riklig middagsbuffé på båten innan vi går till vila.

#### Dag 5:

Frukostbuffén serveras under inseglingen genom Stockholms vackra skärgård. Ankomst till Stadsgårdskajen ca 06.30, och så tar vi bussen tillbaka till Örebro.



Åbo slott är ett mäktigt historiskt monument.

### Resan hade premiär 2011.

Många talade efteråt om besöket vid Werla pappersbruksmuseet. Guiden hade verkligen förmåga att "måla bilder" av människorna som jobbade på bruket.

Ett annat inslag som återkom vid flera tillfällen var minnesmärken efter oroligheter nära ryska gränsen som under många århundraden satt sina spår i form av försvarsanläggningar. Historia var ett givet inslag på resan.

De idylliska småstäderna utmed kusten med sin trähusbebyggelse är ett annat minne som dröjt sig kvar.

I ledningen fanns Annelie Karlsson som ciceron. Hon kommer från Borgå. Chauffören Mats Karlsson är också hemmastadd i de här trakterna. Även för resan 2012 planeras Mats och Annelie genomföra resan tillsammans med teknisk reseledare.

# Palm & Gyll

## Företagspresentation

Palm & Gyll är en bussfirma som startades 1948 med skolskjuts- och taxiverksamhet. Verksamheten består idag av skolskjuts, beställningstrafik, konsert- och teaterresor, dagturer till Stockholm samt flerdagars turistresor. Sedan 1991 äger och driver Palm & Gyll också Continent Touring.

### Information och anmälan:

Palm & Gyll AB, Adress: Nybble 6, 719 91 Vintrosa. Tel 019-22 42 05, fax 019-22 41 60  
E-post: [info@palmochgyll.se](mailto:info@palmochgyll.se), Hemsida: [www.palmochgyll.se](http://www.palmochgyll.se)  
Copyright © 2011-2012 Palm & Gyll AB. All rights reserved. Reservation för tryckfel  
Bilder: Annelie och Mats Karlsson, Berit Palm samt från Visit Finland

