

Palm & Gull

Nordkap-Lofoten

midnattsolens land

Välkommen med på en av ständigt återkommande klassiker, Nordkap-Lofoten. Resan innehåller en mängd intressanta "smultronställen".

För några korta sommarmånader väcks naturen till en explosiv förvandling. Människor, djur och natur lever upp efter den långa vinterns gastkramande kyla.

När man varit på Nordkalotten längtar man tillbaka till vidderna där solen aldrig går ner så här års. Välkommen!

DAG 1: Örebro-Örnsköldsvik.

Start från Nybble och Örebro. Vi åker på E 18 till Västerås och vidare till Uppsala och norrut utmed kusten. Höga Kusten-bron med den nya vägsträckningens 30 broar över dalsänkor och vattendrag är definitivt en upplevelse! Vi bor den här första natten på First Hotel Statt i Örnsköldsvik. Middag.

DAG 2: Örnsköldsvik-Kemi.

Vi fortsätter norrut. Vi passerar under dagen vidare Umeå och Skellefteå. I Piteå-trakten stannar vi för lunch. Vi

passerar gränsstäderna Haparanda och finska Torneo. Dagens mål är Cumulus Hotel i Kemi. Middag.

DAG 3: Kemi-Saariselkä.

Efter frukost fortsätter vi till Rovaniemi och Polcirkeln. Här hälsar vi på tomten som sägs bo här! I Sodankylä passar det med ett stopp vid den uråldriga kyrkan. Paus för lunch efter vägen. Saariselkä och hotell Riekonlinna är målet för dagen. Middag och övernattnig.

DAG 4: Saarselkä-Honningsvåg.

I Karasjok gör vi ett kort stopp. Karasjok är ett centrum för de norska samerna med Sameting och samiska

samlingar. Färden fortsätter mot Laxelv och följer Porsangerfjorden ut till tunneln som för oss till Mageröya. Scandic Nordkap Hotel ligger på väg ut mot Nordkapsklippan. Tid för några timmars vila före middagen och kvällens äventyr. Nu är det dags för något av det allra viktigaste på resan; Nordkapsklippan! Vi hoppas på solsken från klar himmel men råder ju inte över väder och vind. Man har mycket att se och upptäcka ute på klippan. En supervideo, shopping, utsikten från champagnegrottan, den siamesiske kungens paviljong och så förstås känslan att stå där ute 307 meter ovanför Ishavet. Vid midnatt åker vi tillbaka till hotellet och sover några timmar.

DAG 5: Honningsvåg-Lyngskroa.

Efter frukost är det dags att fortsätta resan. Tillbaka mot Laxelv och därefter går vägen upp på Senna-platån. En mycket omväxlande natur omger vägen utefter kusten, något av det vackraste i Nordnorge! Vid Gildetun beundras utsikten. Vårt mål i dag är Lyngskroa i Oteren för middag & övernattnig.

DAG 6: Oteren-Svolvaer.

Nu är det Lofoten vi har i sikte! Vägen går via Bjerkvik ut till det fascinerande ölandskapet Lofoten. Det här är en fantastisk värld att uppleva. Bergstopparna kallas för



Resefakta

Tid: 30 juni - 9 juli 2017, 10 dagar.

Pris: 11.990:-

Ingår: 9 frukost, 9 middag, entré till Nordkapsklippan.

Tillkommer: avbeställningsskydd, ev. reseförsäkring, övr. entréer och måltider, enkelrumstillägg 2.795:-
Trollfjordkryssning 675:-

På en av Lofotöarna



"tinder" och fiskelägena ligger tätt. Vägsträckningen kallas "Lofast" och leder oss via tunnlar och broar till Svulvaer. Vi checkar in på Scandic hotel centralt i Svulvaer. På kvällen, efter en tidig middag, har vi möjlighet att åka med en tre till fyra timmar lång "Trollfjordkryssning". En passagerarbåt tar oss till den trånga Trollfjorden. Vi brukar också få tillfälle att fiska och se på när de majestätiska havsörnarna kommer och hämtar fiskrenset. Kostnad 675 Sek. Turen bokas vid reseanmälan. Vi rekommenderar gärna denna extratur eftersom vi vet att våra gäster brukar vara mycket nöjda efteråt.

Trollfjordkryssning



DAG 7: Svulvaer-Bodö.

Ännu en skön dag på Lofoten bland fiskebåtar och rorbur. Vi kör en tur till Henningsvaer, "Lofotens Venedig", vi gör ett stopp vid shopen och butiken intill vikingaborgen i Borge. På eftermiddagen drar vi oss ner mot Moskenes. Färjan från Moskenes till Bodö avgår 14.30 och tar dryga 3 timmar. Vårt hem för natten är Thon Hotel Nordlys vid hamnen. Middag.

DAG 8: Bodö-Mosjoen alt Grong.

Vårt första mål är Saltstraumen. Om vi kommer när malströmmen är stark så kan vi se vattnet i den trånga Saltfjorden med fart fara förbi pga tidvattnet. Även vid Polcirkeln stannar vi till och följer sedan vägen över den mäktiga högplatån söderut mot Grong alt Mosjöen. Middag & övernattnig. Hotell meddelas i avresemeddelande.

DAG 9: Mosjoen / Grong-Undersåker.

E 6:an söderut följer järnväg och vattendrag genom bl.a. Namdalen. Vid Trondheimsfjorden finns historiskt intressanta gränstrakter sedan

tusentalet år tillbaka som vi bekantar oss med. På kvällen anländer vi till Åre Fjällsätra i Undersåker där vi välkomnas för resans sista natt. Middag.

DAG 10: Undersåker-Örebro.

Vi styr hemåt genom de stora skogarna i finnbygderna mot Sveg, Mora, Siljan och Borlänge. OBS! Annan resväg på hemresa före Örebro! Ej via Gävle, Uppsala & Enköping. Borlänge är en bra knutpunkt för både buss- och tåganslutning.

Virvlar i Saltstraumen



Påstigningsorter	Avg	Avstigningsorter	Tid
Nybble, Palm & Gyll. Utomhusparkering	7.30	Nybble, Palm & Gyll	19.30
Örebro, Klostergatan 35	8.00	Örebro, Klostergatan 35	19.00
Arboga, Statoil, Bensingatan	8.30	Borlänge, busstationen	15.10
Köping, "Skinngubben"	8.45	Mora, Busstation	12.00
Västerås, Järnvägsstationen	9.15	Avstigning även på mellanliggan-	
Enköping	9.35	de orter på förfrågan	
Uppsala	11.00		

Resan börjar och slutar i Närke. Vi erbjuder parkering och ger gärna tips om hotell för övernattnig för dem som kommer långt ifrån. Vid bokning av tåg- eller bussbiljett, välj ombokningsbar biljett eftersom vi ej kan garantera hemkomsttiden.

Palm & Gyll

Företagspresentation. Palm & Gyll är en bussfirma som startades 1948 med skolskjuts- och taxiverksamhet. Verksamheten består idag av beställningstrafik, konsert- och teaterresor, dagturer samt flerdagars turistresor. Sedan 1991 äger och driver Palm & Gyll också Continent Touring.

Information och anmälan: Palm & Gyll AB, Adress: Nybble 6, 719 91 Vintrosa. Tel 019-22 42 05, fax 019-22 41 60
E-post: info@palmochgyll.se. Hemsida: www.palmochgyll.se. Copyright © 2015-2017 Palm & Gyll AB. All rights reserved. Reservation för tryckfel. Bilder: Anneli och Mats Karlsson, Visit Norway, Henrik Gyll, Berit Palm