

En riktigt bra resa till Nordkalotten. Har du varit där förut? Inte...? Då är det nog Din tur nu.

Våra nordkalottenresor är ständigt återkommande klassiker sedan årtionden tillbaka och har kommit att innehålla många intressanta smultronställen.

Åtminstone en gång i livet vill man ju se Nordkap! För några korta sommar-månader väcks naturen till en explosiv förvandling. Människor, djur och natur lever upp efter den långa vinterns gastkramande kyla. När man varit på Nordkalotten längtar man tillbaka till vidderna där solen aldrig går ner så här års. Kombinationen Nordkap och Lofoten brukar locka många.

DAG 1: Örebro-Örnsköldsvik. Ca 63 mil
Start från Nybble och Örebro. Vi åker på E 18 till Västerås och vidare till Uppsala och norrut utmed kusten. Höga Kusten-bron med den nya vägsträckningens 30 broar över dal-sänkor och vattendrag är definitivt en upplevelse! Vi bor den här första natten på Hotell Scandic i Örnsköldsvik. Middag.

DAG 2: Örnsköldsvik-Tornio. Ca 50 mil

Vi fortsätter norrut. Vi passerar under dagen vidare Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå. Vid Gammelsta'n i Luleå gör vi ett stopp för att uppleva dess gammaldags atmosfär. Dagens mål är Stadshotellet i Tornio. Middag.

DAG 3: Tornio-Saariselkä. Ca 38 mil.

Efter frukost fortsätter vi utefter Kemi älv nordost mot Rovaniemi, staden som Alvar Aalto har satt sin prägel på. Norr om Rovaniemi blir det en paus hos jultomten vid Polcirkeln. I Sodankylä passar det med ett stopp vid den uråldriga kyrkan. Snart nog är vi framme vid Hotel Holiday Club i hotellbyn Saariselkä för middag och övernattnig.

DAG 4: Saariselkä-Honningsvåg. Ca 37 mil.

Allra först följer vägen stranden av Enare träsk och snart kommer vi till norska gränsen. I Karasjok finns ett samiskt centrum med ting och hemslöjdsförsäljning. Färden fortsätter mot Laxelv och följer Porsangerfjorden ut till tunneln som för oss till Mageröya. Rica Nordkap Hotel ligger på väg ut mot Nordkap. Tid för en stunds vila före middagen och kvällens äventyr. Nu är

det dags för något av det allra viktigaste på resan; Nordkapsklippan! Vi hoppas på solsken från klar himmel men råder ju inte över väder och vind. Man har mycket att se och upptäcka ute på klippan. En supervideo, shopping, utsikten från champagnegrottan, den siamesiske kungens paviljong och så förstås känslan att stå där ute 307 meter ovanför Ishavet. Vid midnatt åker vi tillbaka till hotellet och sover några timmar.

DAG 5: Honningsvåg-Oteren. Ca 49 mil.

Efter frukost är det dags att fortsätta resan. Tillbaka mot Laxelv och därefter går vägen upp på Senna-platån. I Alta blir det en paus och besök på museet för dem som så önskar. En mycket omväxlande natur omger vägen utefter kusten, något av det vackraste i Nordnorge! Vid Gildetun beundras utsikten. Vårt mål i dag är Hotel Lyngskroa i Oteren.

DAG 6: Oteren-Svolvaer. Ca 37 mil.

Nu är det Lofoten vi har i sikte! Vägen går genom Bardudalen och via Bjerkvik ut till det fascinerande

V.g. vänd!



Nordkap-Lofoten
25 juni - 4 juli 2012

Palm & Gyll

Resefakta

Tid: 25 juni - 4 juli 2011, 10 dagar.
Pris: 12.475:-
Ingår: 9 frukost, 9 middag, lunch dag 7, entré till Nordkapsklippan.
Tillkommer: avbeställningsskydd 170:-, ev. reseförsäkring, övr. entréer och måltider, enkelrumstillägg 2.985:-, Trollfjordkryssning 535:-



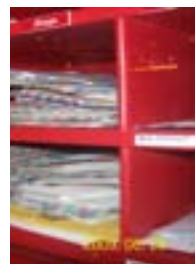
Midnattsolmonumentet finns bl.a. på Nordkapsklippan. Det finns flera skulpturer och monument att titta på. Turister från otaliga länder är också sevärda.



På Trollfjordturen kan man vanligen få prova fiske-lyckan. Kanske är det allra mest spännande när havsörnen kommer och bjuds på fiskrenset.



Bron över Saltstraumen är imponerande i sig själv. Men det är ju strömmen ut och in som man gärna kommer för att titta på. Kanske kommer vi vid rätt tillfälle...



Vid polcirkeln norr om Rovaniemi bor tomten. Till den här hyllan kommer post från världens alla hörn med önskelistor. Anläggningen är imponerande och tomten är snäll och rar.

ölandskapet Lofoten. Det här är en fantastisk värld att uppleva. Bergstopparna kallas för "tinder" och fiskelägena ligger tätt. En ny vägsträckning, "Lofast", leder oss till Svolveer. Vi checkar in på Visit Vestfjord Hotel i Svolveer. På kvällen, efter en tidig middag, har vi möjlighet att åka med en tre till fyra timmar lång "Trollfjordkryssning". En passagerarbåt tar oss till den trånga Trollfjorden. Vi brukar också få tillfälle att fiska och se på när de majestätiska havsörnarna kommer och hämtar fiskrenset. Kostnad 535 Sek. Turen bokas vid reseanmälan. Vi rekommenderar gärna denna extratur eftersom vi vet att våra gäster brukar vara mycket nöjda efteråt.

DAG 7: Svolveer-Hamarøy. Ca 15 mil.

Ännu en skön dag på Lofoten bland fiskerbåtar och rorbur. Vi kör en tur till Henningsvaer, "Lofotens Venedig", vi gör ett stopp vid shopen och butiken intill vikingaborgen i Borge. I den gamla Skolestua äter vi fisksoppa till lunch. På sen eftermiddag går färjan från Svolveer till Skutvik och vi tar in på Hamarøy Hotell i Innhavet.



Fiskeläget Henningsvaer



På väg runt Lofoten



Saltstrømmen



Vikingabyn vid Borge

DAG 8: Hamarøy-Mosjön. Ca 45 mil.

Vi följer E6:an söderut men gör en extra avstickare ut till Saltstraumen och

ser vattnet i den trånga Saltfjorden med fart fara fram pga tidvattnet. Även vid Polcirkeln stannar vi till och följer sedan vägen över den mäktiga högplatån söderut mot Mosjön. Vi bor på Hotel Norlandia Lyngengården i Mösjön.

DAG 9: Mosjön-Undersåker. Ca 41 mil.

E 6:an söderut följer järnväg och vattendrag genom bl.a. Namdalen. Vid Trondheimsfjorden finns historiskt intressanta gränstrakter sedan tusentalet år tillbaka som vi bekantar oss med. På kvällen anländer vi till Åre Fjällsätra i Undersåker där vi välkomnas för resans sista natt. Middag.

DAG 10: Undersåker-Örebro. Ca 66 mil.

Vi styr hemåt genom de stora skogarna i finnbygderna mot Sveg, Mora, Siljan och Borlänge. OBS! Annan resväg på hemresa före Örebro! Ej via Gävle, Uppsala & Enköping. Borlänge är en bra knutpunkt för både buss- och tåganslutning.

*OBS!
Särskilt de nordnorska hotellen måste ofta betraktas som preliminära. Det är inte ovanligt att hotellen överbokar och vid behov utlokaliserar gäster till andra hotell under den korta högsäsongen.*



Höga Kusten-bron

Påstigningsorter

Nybble, Palm & Gyll. Utomhusparkering finns.
 Örebro, Klostergatan 35
 Arboga, Statoil, Bensingatan
 Köping, "Skinngubben"
 Västerås, Järnvägsstationen
 Enköping
 Uppsala

Avg

7.30
 8.00
 8.30
 8.45
 9.15
 9.35
 11.00

Avstigningsorter

Nybble, Palm & Gyll
 Örebro, Klostergatan 35
 Borlänge, busstationen
 Mora, Busstation
 Avstigning även på mellanliggande orter på förfrågan

Tid

19.30
 19.00
 15.10
 12.00

Resan börjar och slutar i Närke. Vi erbjuder parkering och ger gärna tips om hotell för övernattnig för dem som kommer långt ifrån. Om Du bokar tåg- eller bussbiljett, välj ombokningsbar biljett eftersom vi ej kan garantera hemkomsttiden.



Företagspresentation

Palm & Gyll är en bussfirma som startades 1948 med skolskjuts- och taxiverksamhet. Verksamheten består idag av skolskjuts,

beställningstrafik, konsert- och teaterresor, dagturer till Stockholm samt flerdagars turistresor. Sedan 1991 äger och driver Palm & Gyll också Continent Touring.

Information och anmälan:

Palm & Gyll AB, Adress: Nybble 6, 719 91 Vintrosa. Tel 019-22 42 05, fax 019-22 41 60
 E-post: info@palmochgyll.se. Hemsida: www.palmochgyll.se
 Copyright © 2011-2012 Palm & Gyll AB. All rights reserved. Reservation för tryckfel
 Bilder: Anneli och Mats Karlsson, Visit Norway, Henrik Gyll, Berit Palm

